



Société des Régates à Voile d'Annecy

COURSE CROISIERE - Grade 5C -

FEMME À LA BARRE - Grade 5C -

23-24 juin 2018

1. REGLES

1.4 Heure légale du coucher du soleil : **21 heures 32min** - Heure légale du lever du soleil : **05 heures 42 min**

2. AVIS AUX CONCURRENTS

Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information sous le balcon du club.

4. SIGNAUX FAITS A TERRE

4.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons au niveau du balcon du club.

4.2 Délai entre l'amené de l'Aperçu et le signal d'avertissement : **30 Minutes**

4.3 Les équipements individuels de flottabilité doivent être portés quand le pavillon Y est envoyé, conformément à la RCV 40. Ceci modifie le préambule du chapitre 4

5. PROGRAMME DES COURSES

5.1 Les courses sont prévues selon le programme de l'Avis de Course.

5.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé avec un signal sonore **trois minutes** au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.

6. PAVILLONS DE CLASSE

Définition : R1 R2 L Quillardrs
A B C

pavillon SURPRISE
pavillon OPTIMIST (jaune)

8. LES PARCOURS

8.1 - parcours côtier

8.2 **Signaux de parcours :**

- Sans flamme au bateau Comité : parcours côtier

9. MARQUES

9.1 **Marques de parcours :**

Côtier : **Bouées jaunes fixes** (0 – 3 – 5 – 8) et **bouée bleue** pour la 6 à Doussard !!

Marques de départ : Côtier : Marque bleue ou bouée fixe du lac

Marques d'arrivée : Côtier : Marque bleue ou bouée fixe du lac

Bouée dégagement et pavillon vert:

Cas des parcours côtiers: L'envoi du pavillon "D" sur le bateau Comité signifie qu'il existe une **bouée de dégagement rouge ou jaune**. L'absence du pavillon "D" signifie qu'il n'existe pas de bouée de dégagement.

Le pavillon VERT hissé signifie que la bouée de dégagement est à laisser à TRIBORD. Ceci modifie *Signaux de course*. L'absence de pavillon VERT signifie que la bouée de dégagement est à laisser à BABORD. Ceci modifie *Signaux de course*. (C'est trop compliqué donc on ne le fera pas !...)

Marques de changement de parcours :

Parcours bananes uniquement : Bouée de premier changement de parcours : **bouée rouge** (Rassurez-vous je ne prendrais pas la bouée, car il faudrait relever le mouillage et franchement j'ai pas envie !)

10. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Définition : **Merci de respecter les autres usagers du Lac, de vous éloigner du pavillon alpha et de ne pas pénétrer dans la zone plongeur réservée de la Puya.**

11. LE DEPART

11.1 Alignement de la ligne de départ :

Côtier : Entre le mat du bateau Comité arborant le pavillon orange et la marque de départ.

11.2 Bateaux en attente : **Les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.**

11.3 Délai pour prendre le départ après le signal de départ : **4 minutes et 66 secondes**

Alignement de la ligne d'arrivée :

Côtier arrivée à Doussard : entre un mât arborant un pavillon bleu et le côté parcours de la marque d'arrivée

Réduction de parcours possible à n'importe quelle marque.

Côtier arrivée à Annecy : entre un mât arborant un pavillon orange sur le **balcon du club** et la **bouée blanche** d'amarrage du bateau des plongeurs (voir schéma ci-dessous)

14. SYSTEME DE PENALITE

14.1 Classes concernées : A - B - C - R1 - R2 - L - QUILLARD DE SPORT : **la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par une pénalité d'un tour.**

15. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

15.1 Temps limite pour finir après le premier : après l'arrivée du premier de chaque série :

Côtier : 60 minutes (Suivant la bonne volonté du comité, ce délai pourrait s'allonger... Si si, il a le pouvoir d'arrêter le temps)

16. RECLAMATIONS ET DEMANDES DE REPARATION

16.1 Emplacement du secrétariat du jury : salle de réunion au 1^{er} étage de la SRVA (Mais je vous préviens ce sera bien plus rapide autour d'un verre !)

16.2 Pour chaque classe, **le temps limite de réclamation est de 40 minutes** (Je voulais mettre 2 minutes pour être peinard mais je n'ai pas le droit... ☹) après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour selon lequel est le plus tardif.

16.3 Emplacement du local du jury : **Les réclamations seront discutées au bar devant une bière avec les présidents du comité de course et du jury.**

16.4 Une demande de réouverture d'instruction doit être déposée au plus tard 30 minutes après que la partie requérante ait été informée de la décision ce même jour. Ceci modifie la règle 66.

17. CLASSEMENT

17.1 Nombre de courses à valider pour constituer une série : 1

17.2 Courses retirées : Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score (mais ça n'arrivera pas...)

17.3 Le calcul du temps compensé pour les classes A - B - C - R1 - R2 - L - QUILLARD DE SPORT sera :

Côtier : **temps sur distance** avec application du coefficient CVL

18. REGLES DE SECURITE

18.1 Modalités du contrôle à la sortie et au retour : Gilet obligatoire dans le bateau et porté la nuit !

18.3 Canal VHF : 72

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les bateaux ne doivent pas jeter de débris dans l'eau. Les débris doivent être gardés à bord jusqu'au débarquement de l'équipage.

27. COMMUNICATION RADIO

Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.

ARBITRES DESIGNES

Président du Comité de Course : M.BRUNEL

Président du Jury : M.BRUNEL

PARCOURS : Défini sur le comité au départ !

