

SPI D'OR

30 OCTOBRE 2016



©blablakoala - © marc muller photography



Société des Régates à Voile d'Anancy

SPI D'OR - Grade 5C -

30 octobre 2016

1. **REGLES** : La régata sera régie par :
 - 1.1. Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile (RCV)*,
 - 1.3. Les règlements fédéraux,
 - 1.4. La partie B, section II du RIPAM (IRPCAS) quand elle remplace les règles du chapitre 2 des RCV,
3. **ADMISSIBILITE ET INSCRIPTION**

Les bateaux ont la possibilité de mettre le spi de leur choix

- 3.1.1. La régata est ouverte aux bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception A, B, C, D et E norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 3^{ème} ou 4^{ème} catégorie de navigation.
Les bateaux devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation du lac d'Anancy. Les bateaux non francisés devront être en conformité avec leur législation nationale en vigueur.
- 3.1.2. La régata est ouverte à tous les bateaux de classe monotype, aux bateaux du système à handicap Osiris Habitable A B C R1 R2 L Quillards de sport.
- 3.2. Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en complétant le formulaire le jour de l'inscription.
- 3.3. Les concurrents (chaque membre de l'équipage) résidant en France doivent présenter au moment de leur inscription : leur licence FFVoile valide portant le cachet et le certificat de jauge ou de conformité
4. **DROIT A PAYER** : aucun droit à payer
5. **PROGRAMME**
! Attention au changement d'heure : passage à l'heure d'hiver !
- 5.1. **Confirmation d'inscription** : dimanche 30 octobre de 9H00 à 10H00
- 5.3. **Jour de course** :
Dimanche 30 octobre : 11H00 **1er signal d'avertissement pour courses à suivre.**
Après les courses : Palmarès vers 17h00
6. **INSTRUCTIONS DE COURSE**
Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles à la confirmation des inscriptions le dimanche 30 octobre et affichées selon la Prescription Fédérale.
7. **LES PARCOURS**
Les parcours à effectuer sont les suivants : construits et côtiers.
8. **CLASSEMENT**
- 8.1. Le nombre de courses devant être validées pour constituer une série est de : 1
- 8.2. Le calcul du temps compensé des bateaux : cf. I.C.
10. **LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU**
Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.
11. **COMMUNICATION RADIO**
Excepté en cas d'urgence, un bateau ne doit ni effectuer de transmission radio pendant qu'il est en course ni recevoir de communications radio qui ne soient pas recevables par tous les bateaux. Cette restriction s'applique également aux téléphones portables.
13. **DECISION DE COURIR**
La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régata, aussi bien avant, pendant, qu'après la régata.
14. **INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**
Pour toutes informations complémentaires veuillez contacter la SRVA
Tél. : 04 50 45 48 39 - Email : srva@srva.info